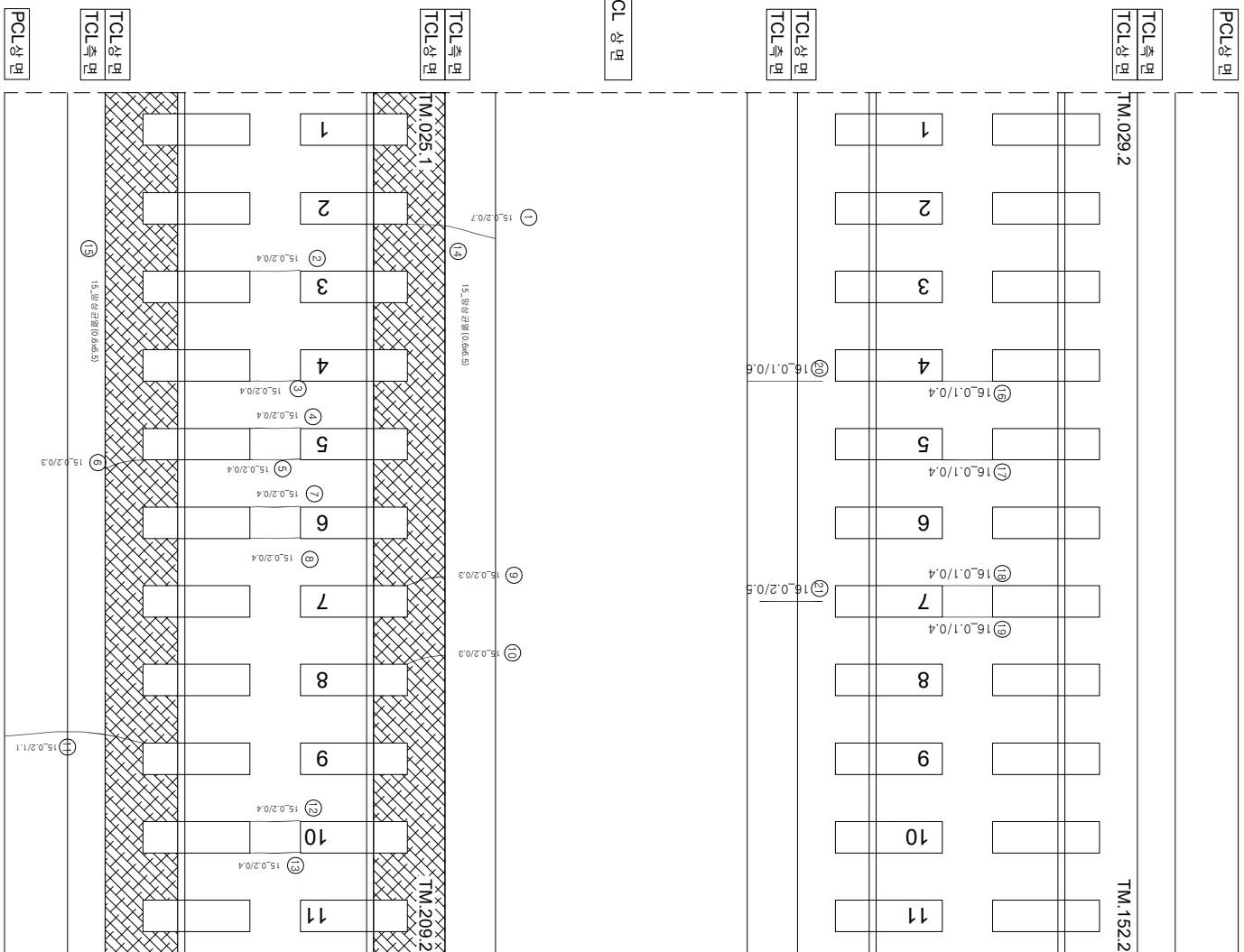


호남고속선 신작교_56(66.863~66.870km, S11-5)

66K863

66K870

11 SPAN - 5



아
아

(아
아)

T2
(0주, 0점)

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.7 m		55				
2	균열	0.2 mm	0.4 m		56				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.3 m		60				
7	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.4 m		62				
9	균열	0.2 mm	0.3 m		63				
10	균열	0.2 mm	0.3 m		64				
11	균열	0.2 mm	1.1 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.2 mm	0.4 m		67				
14	방산균열	0.6 m	6.5 m		68				
15	방산균열	0.6 m	6.5 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.6 m		74				
21	균열	0.2 mm	0.5 m		75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	용 의 명	용 의 사	과 업 지		장 의 지	분 야 별 임 지	연 건				
				과 업 지	업 지							
KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사	한국의 고속선 오송-광주정간 콘크리트계도 점검용역	2017년도	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	라 온 강 김 경 기 윤 석 기			0220 (0.3m이하 : 흑색)	원목도심본리		지료본리	
								0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	임상		월근노출	
								0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바리, 바릭, 파손		부수 수온부	
								1020 (1.0m이상 : 분홍색)	번데		시공(이)본리, 총본리	